



# Årskalender 2012

# Årsmötet 2012

Årsmötet hölls den 29 februari i LFV:s filmsal. Styrelseordföranden Arne Axelsson hälsade de 32 närvarande medlemmarna välkomna och förklarade årsmötet öppnat. Efter en genomgång av verksamhetsberättelsen fastställde mötesdeltagarna såväl presenterad resultat- som balansräkning, styrelsen beviljades ansvarsfrihet för verksamheten under 2011 och styrelsens förslag till verksamhetsplan och budget för 2012 fastställdes.

Arne Axelsson omvaldes enligt valberedningens förslag till ordförande (ett år). Även valet av styrelsemedlemmar följde valberedningens förslag: Marita Lundin, Tomas Axi (båda omval, ett år), Lennart Swedberg (omval, ett år), Agneta Randla (omval, 2 år) och Ingrid Lindén (nyval, 2 år).



Styrelsen under 2012  
(på bilden saknas Tomas Axi)

I direkt anslutning till styrelsemötet berättade Bo Eckerbert initierat om det globala flygsäkerhetsarbetet. Bo har tillbringat tre år i Montreal, Kanada, som Nordens representant i ICAO:s Air Navigation Commission.



... på plats i Montreal

## Besök på Transportstyrelsen

Besöket hos Transportstyrelsen ägde rum den 16 april i de nya lokalerna på Olai kyrkogata. 28 medlemmar deltog. Bo Eckerbert som arrangerade besöket hade ordnat besöksbrickor till alla så att vi smidigt och utan väntan kunde komma in till konferensrummet.

Luftfartsdirektör Ingrid Cherfils hälsade välkommen och berättade om Transportstyrelsens verksamhet med hjälp av några OH-bilder. Transportstyrelsen



Sjö- och luftfartsdirektör Ingrid Cherfils

ska verka trafikslagsövergripande och regeringen har slagit ihop myndigheter även på utförarsidan. Transportstyrelsen ansvarar inom hela transportområdet för regelgivning, tillstånd, tillsyn, registerhållning och viss skatteuppbörd. Organisationen har successivt ändrats och bl. a. har väg- och järnvägsavdelningarna slagits ihop och luftfarts- och sjöfartsavdelningarna kommer att slås ihop. Ingrid gick igenom nuvarande organisation för Luftfartsavdelningen och berättade att hopslagningen syftar till att effektivisera likartad verksamhet, underlätta

erfarenhetsöverföring mellan trafikslagen och öka enhetligheten i myndighetsarbetet. Hon underströk att det fortfarande krävs fackkompetens inom respektive område för att utföra arbetet.

Efter ett flertal frågor och avtackning av Ingrid kom intendenten och berättade om lokalerna. De allra flesta har små rum utan möjlighet till mer än en besöksstol men istället finns många samtalsrum utspridda när man behöver vara flera. Man har tillgång till rymliga lunchrum och lokalerna är ljusa med olika färger på våningsplanen. Uppvärmningen sker med bergvärme med 200 borrhål under huset.

Som avslutning samlades vi högst upp för allmän samvaro och kaffe med gott bröd till. Bo Eckerbert avtackades för att ha arrangerat ett intressant och trevligt besök.



## Stadsvandring i Norrköpings industrilandskap

Den 24 maj arrangerades en stadsvandring i Norrköpings industrilandskap. Ett 30-tal medlemmar deltog. Vandringen hade temat: Vattenkraftens betydelse och uppbyggnad av de många elkraftverksanläggningarna i Motala ström.

Samling skedde på Holmbrogränd mitt i industrilandskapet. Efter en stunds hälsningsmys i den sköna vårsolen tog vår initierade guide från Norrköpings museum tag i taktpinnen. Inledningsvis fick vi en översiktlig beskrivning av hur elverken byggts ut under en förhållandevis kort men expansiv period. Vi fick en beskrivning av kampen om tillstånd att nyttja vatten och bygga anläggningarna.

Vi promenerade sedan utanför flera anläggningar för att till slut gå ner i turbinhallen vid ett av kraftverken som ligger i anslutning till universitetet. Kraftverket är inte längre i drift men utrustningen är till stora delar intakt kvarlämnad. Vi imponerades av hur avancerad utrustningen ska ha varit då den byggdes och vilken fantastisk driftsäkerhet den uppvisat genom många år från början av nittonhundratalet. En av deltagarna kunde berätta om egen erfarenhet från arbete i turbinhallen. Avslutningsvis promenerade vi över den omdebatterade nya gångbron över Motala ström mellan universitetet och Visualiseringscenter C. Efter vandringen samlades vi i restaurang Knäppingen för eftermiddagsfika.



Tomas Axi hälsade välkommen



# Tvådagarsresa till Kalmar och Kosta

Torsdagen den 6 och fredagen den 7 september var det dags för årets tvådagarsresa som gick till Kalmar och Kosta. 30 seniorer var med på resan. Vi hade otrolig tur med vädret!

På torsdagens morgon åkte vi direkt till Kalmar och Calmar Hamnkrog där en god lunch serverades. Därefter väntade en mycket engagerad och kunnig guide på Kalmar Läns Museum, som berättade om Regalskeppet Kronan och dess fantastiska skatter. En fin utställning om Jenny Nyström kunde vi gå runt och titta på på egen hand.



Silverskatten

OBS guiden står i mitten!

Sedan var det dags att checka in på Hotel Witt.

Några seniorer på kvällspromenad blev uppraggade av tre glada och trevliga tjejer och övertalade att följa med till deras skola. Det visade sig att "nollning" pågick och att nollorna hade fått i uppdrag att ta med sig så många pensionärer som möjligt till skolan. Seniorena inbringade 20 poäng per person. Om flickorna vann, fick vi dock aldrig veta.



Kvällens middag intogs på restaurang Gröna Stugan. Hummersoppa med rostade grönsaker och hummerkött. Grillad röding med baconstuvad spetskål och västerbottenpuré alternativt lamm. Mycket gott och trevligt och många glada skratt!



Fredagen inleddes med en god frukost på Hotel Witt. Förmiddagen ägnades sedan åt Kalmar Slott där vi fick en guidad visning och kunde beundra de praktfulla salarna.



Från Kalmar fortsatte resan till Kosta. Under en guidad visning på Kosta Glasbruk fick vi tillfälle att beundra det konstglas som tas fram på Kosta-Boda. Vi fick även besöka hyttan och uppleva glasblåsarnas skicklighet.

Efter detta var det tid för egen shopping innan vi åkte hem till Norrköping.



## Julbord på Laxholmen



Även i år åt vi det traditionella julbordet på Restaurang Laxholmen. 51 seniorer träffades och njöt av den goda och rikliga julmaten i trivsamt miljö och gemenskap.



Dessförinnan fick vi "träffa" Alva Carlsson, som var rullerska i Strykjärnet i 35 år och levde mellan åren 1909-1992. Hon gestaltades av Elsie Sundström, skådespelare utklädd till Alva, som berättade om Alvas liv och leverne.